

# CAMINADE

## le vélo à la catalane

Sylvain Renouf, Parisien d'origine, et Brice Epailly, Catalan pur jus, ont fondé la marque Caminade avec pour objectif de produire des vélos qui leur plaisaient. Leur marque de fabrique : l'acier comme matériau de base et une fabrication entièrement réalisée à la main dans leur atelier d'Ille-sur-Têt (Pyrénées Orientales). *Cyclist* vous fait découvrir cette marque qui a contribué à développer le gravel en France.

Texte **MATTHIEU AMIELH** Photographies **LIONEL BEYLOT**



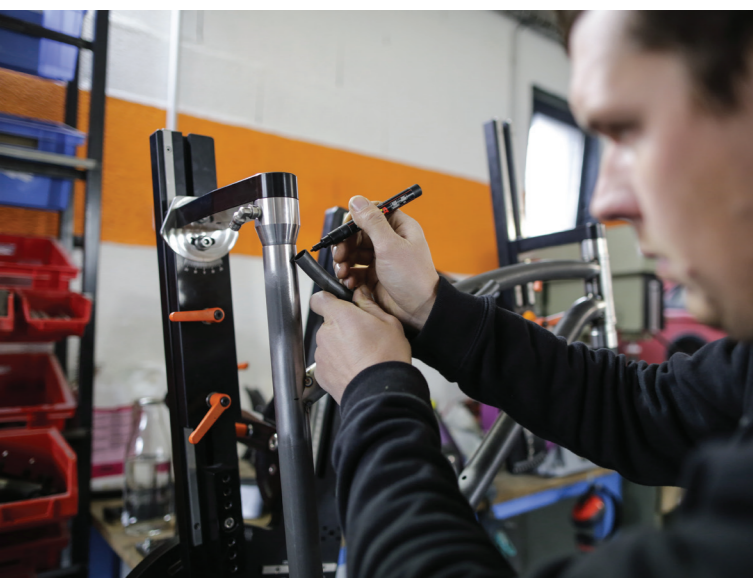
Nichée au pied du Canigou, haut sommet oriental de la chaîne des Pyrénées, culminant à 2 785 m d'altitude, la petite commune d'Ille-sur-Têt est plus connue pour ses orgues, formations géologiques résultant de l'érosion de roches sédimentaires vieilles de quatre millions d'années, que pour ses vélos. Au sein de ce village d'un peu plus de 5 000 habitants se trouve pourtant la jeune société Caminade qui fabrique de façon 100 % artisanale des VTT et vélos de route en acier.

### À l'origine était le tout-suspendu

« L'aventure a commencé en 2012. C'est l'aboutissement de la réflexion de Brice sur un VTT tout-suspendu doté d'un système de suspension arrière anti-pompage. Notre premier vélo est sorti de l'atelier fin 2013. Le prototype a été testé durant une année en compétition par Damien Oton en Enduro World Series, ce qui a permis de finaliser le développement et d'apporter les dernières touches », se souvient Sylvain Renouf, l'un







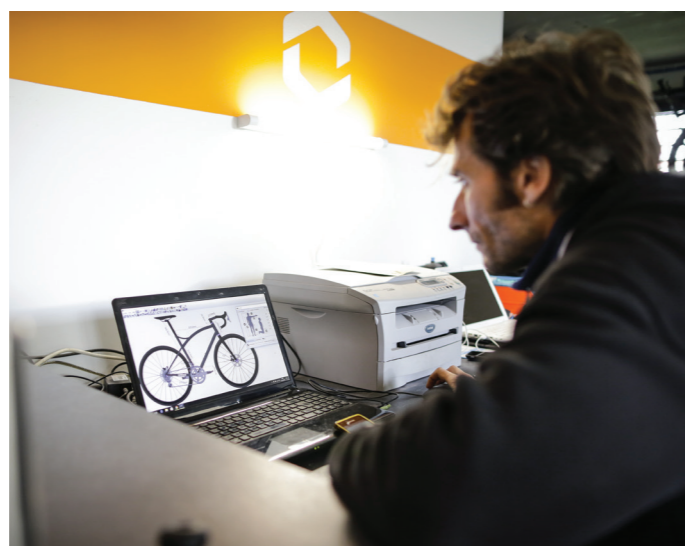
## « Le Gravel va connaître la même ascension fulgurante que le trail pour la course à pied. »

◻ des deux fondateurs de Caminade. Dans la foulée, la marque a proposé un VTT semi-rigide (SimpleTrack), un vélo de route (le Route 66) en 2014 et enfin un vélo Gravel, le premier du genre en France.

Caminade produit des cadres de vélo en acier, en géométrie standard ou sur-mesure, et propose aussi des vélos complets avec de beaux périphériques choisis par leurs soins. La marque de fabrique des Perpignanais : un vélo doté d'un top tube plongeant, poussant le sloping à son paroxysme, ainsi qu'un renfort entre le tube de selle et le tube horizontal.

« Cette forme cintrée du cadre est venue de notre premier modèle, le VTT tout-suspendu, et nous l'avons gardée comme ADN de la marque sur tous nos autres vélos. Les cadres Route 66 et Gravel sont dotés d'un triangle avant compact pour que le vélo soit très rigide latéralement et qu'il ne se déforme pas quand vous pédalez. Les bases courtes permettent quant à elles de conférer au vélo un comportement nerveux », explique Brice Epailly, la tête pensante « technique » de Caminade.

Sur le Gravel, l'empattement (distance axe roue AV-AR) est plus long que sur un modèle de route, pour plus de stabilité. Le poste de



Une fabrication 100 % « in-house » avec Brice qui conçoit les futurs vélos sur ordinateur (en bas) et Mickaël (en haut, à gauche) qui visualise l'endroit où il va souder le tube de renfort, placé entre le top tube et le tube de selle. Ce renfort est une véritable signature de la marque catalane.

## « Notre vision, c'est de proposer un vélo que le cycliste va garder pendant longtemps. »

pilotage est également plus haut pour davantage de confort à la conduite. Chemins caillouteux, pistes DFCI, routes au bitume dégradé, le Gravel passe presque partout. Une polyvalence qui devrait séduire une large clientèle.

### L'acier au cœur de la fabrication

Pourquoi le choix de ce matériau ?

« L'aluminium est trop rigide et les tickets d'entrée pour de la fabrication de cadre en carbone en France auraient été trop élevés. L'acier s'est naturellement imposé comme le matériau de choix en raison de ses propriétés mécaniques intéressantes et parce qu'il apporte beaucoup de confort. C'est également un matériau qui se répare facilement et qui offre une longue durabilité », répond Sylvain Renouf.

Brice explique avec passion qu'il sélectionne les meilleurs aciers du marché pour la fabrication des cadres. Des aciers certifiés aéronautique classe 2, issus d'une fonderie française, sont choisis pour tous les tubes cintrés. « Des tubes extrudés et possédant des caractéristiques chimiques et mécaniques bien précises : 25 % de chrome et 4 % de molybdène, étiré et détendu avec un coefficient d'élasticité de 15 % et une résistance mécanique de 800 MPa ». Plus simplement, il s'agit de « garder le flex sans casser le tube », résume Brice. Des tubes « parfaits » de 31,6 mm de diamètre interne et de seulement 0,8 mm d'épaisseur. Contrepartie de taille pour Caminade : un minimum de commande de 300 mètres demandé par l'aciériste.

Les autres aciers sont signés Columbus ou Reynolds pour tous les tubes « droits » (tube diagonal, bases et haubans ainsi que la douille). Des fabricants reconnus depuis des dizaines d'années dans l'industrie du cycle.

### Une fabrication 100 % française

De la CAO jusqu'à la peinture finale, personnalisable, tous les vélos Caminade sont produits et montés entièrement à la main dans l'atelier de l'Ille-sur-Têt.



Les tubes, une fois coupés à longueur, sont ensuite grugés, c'est-à-dire qu'ils sont usinés à leurs extrémités pour pouvoir être soudés ensemble sur le marbre.

« Notre vision, c'est de proposer un vélo que le cycliste va garder pendant longtemps, à l'opposé de ce que proposent les grandes marques du secteur avec une course effrénée au millésime. »

Étape clé de la fabrication : la soudure du cadre. Auparavant réalisée par Brice sur les premiers modèles, en soudo-brasé, elle est aujourd'hui confiée à Mickaël Rodriguez, qui a rejoint l'équipe pour souder les cadres, en TIG sous argon, un procédé permettant de réaliser des soudures plus solides, plus légères et apportant plus de rigidité, avec une réponse élastique supérieure pour le cadre fini. Des soudures à peine visibles tellement la pénétration est bien faite et le cordon fin. ◻

## ET LES PRIX DANS TOUT ÇA ?

Gravel, mono-plateau Apex 11 : à partir de 2 300 € TTC (roues DT Swiss Tubeless).

Route 66, modèle route : à partir de 3 000 €, 7,5 kg en montage complet (fourche Columbus carbone et roues Astérian Silver Race).

Modèle tout-suspendu : à partir de 2 400 € (format cadre sur-mesure avec amortisseur Rockshox Monarch).

Comptez deux mois de délai pour la livraison. Tous les cadres sont garantis cinq ans. Plus d'infos sur [www.caminade.eu](http://www.caminade.eu)





Après le sablage du cadre au corindon vient l'étape de la peinture. Une couche de primaire au zinc est déposée, assurant un traitement anti-rouille ; puis, le cadre est peint à l'aide d'une poudre époxy appliquée avec un pistolet électrostatique. « L'avantage de l'époxy est qu'elle est plus résistante et plus légère qu'une peinture classique liquide. Le client peut choisir sa couleur parmi une très grande palette de coloris. Il est même possible de choisir des peintures fluos. Avec des effets texturés, cela permet d'obtenir une finition magnifique », précise Brice Epailly.

Le client peut même confier ses périphériques alu (cintre, potence, levier de freins, etc.) à Caminade pour les assortir au coloris du cadre. Un simple sablage, un passage de couleur et le tour est joué !

La jeune société étudie aussi la faisabilité sur des pièces en carbone.

#### La personnalisation, un atout de taille

Au niveau de l'équipement, Caminade privilégie autant que possible les fournisseurs français et européens. Les freins et jeux de direction viennent de chez Hope, fabricant britannique ; les selles sont fabriquées à la main chez Essax, près d'Alicante en Espagne. Quant aux roues, les moyeux sont fabriqués par Aivee, une société basée en Loire-Atlantique, tandis que les cercles de jantes sont conçus par Astérior, qui assemble des roues sur-mesure pour la route et les VTT près de Lyon. Caminade et Astérior ont d'ailleurs co-développé une paire de roues spécifiques à la pratique Gravel, robustes pour le chemin mais qui demeurent dynamiques sur le bitume.

## « Prochaine étape, la fabrication de cadres en titane. »

Si vous souhaitez un groupe spécifique, Caminade peut aussi monter du Campagnolo ou du Sram et des périphériques haut de gamme, comme sur notre vélo de route qui était équipé en Enve.

#### La Gravel 66, un événement Caminade

Première marque à avoir lancé un modèle de Gravel, la marque catalane croit dur comme fer au développement de cette pratique. « Le Gravel va connaître le même destin que le trail avec la course à pied, il va exploser. Avec un Gravel, tu as une sensation de vitesse que tu n'as pas en VTT. Tu peux sortir des sentiers battus et rouler sur des routes qui ne sont pas encombrées par la circulation. Pour moi, un vélo de Gravel, c'est un matériau qui absorbe bien les vibrations comme l'acier, des pneus Tubeless pour gagner en confort et des freins à disque pour un meilleur freinage », détaille Brice. La marque organise d'ailleurs la troisième édition d'un événement Gravel au départ de l'Ille-sur-Têt. La Gravel 66, comme le numéro du département des Pyrénées-Orientales, aura lieu le 5 mars prochain et proposera deux circuits (105 km pour 2 400 m

Ci-dessus : De gauche à droite, Mickaël Rodriguez, cadreur-soudeur, Brice Epailly, responsable technique et développement (au centre) et Sylvain Renouf, responsable marketing et communication. Sylvain et Brice sont les cofondateurs de Caminade.



Ci-dessus : La suspension arrière du VTT tout-suspendu « Parabolink », brevetée par Caminade et développée par Brice. Issue de l'impression 3D, elle permet d'assurer une cinématique anti-pompage, absorbant les chocs de la roue arrière sans absorber l'énergie de pédalage.



de D+ et 70 km pour 1 300 m de D+). L'occasion de découvrir la discipline ainsi que les plus beaux spots du département, entre ciel et mer !

#### De beaux projets en ligne de mire

Dans les cartons des deux entrepreneurs, pas mal d'idées. Sylvain et Brice aimeraient d'abord augmenter la capacité de fabrication qui est pour l'instant de deux cadres par semaine. « Nous souhaitons faire 100 % de sur-mesure d'ici fin 2017, mais également commencer à travailler le titane qui est un marché encore très ouvert avec peu de fabricants français. Nous pensons aussi à valoriser notre expertise en proposant un Titane Gravel et pourquoi pas un VTT tout-suspendu », explique Brice. Caminade s'est aussi distingué en proposant un vélo exclusif pour la ville de la Grande



Motte. « La municipalité, désireuse de revaloriser son image depuis cinq ans, nous a contactés pour développer un vélo qui symboliserait au mieux la ville. Nous avons dessiné le 'Grande Motte' avec l'aide d'un designer qui représente le quartier du Couchant de la ville. Il est proposé à la vente, en version électrique et classique. Ce type de projet est une reconnaissance de notre travail et de notre savoir-faire », s'enorgueillit Sylvain Renouf.

#### Premières sensations

J'ai eu l'occasion de rouler avec les modèles Route et Gravel. Le Route 66 était équipé d'un groupe Campa Chorus et de roues Enve SES 3.4. Le vélo de route est confortable, très nerveux grâce aux roues choisies, et répond immédiatement dès que l'on se dresse sur les pédales. Le Gravel était équipé de roues Tubeless chaussées des nouveaux pneumatiques Hutchinson Tubeless Override Gravel. Sur chemin caillouteux, en descente ou en montée, le vélo est très agréable de par sa stabilité. Si vous passez sur du bitume, c'est un rail. Dans les descentes, grâce à l'accroche supplémentaire procurée par le tubeless, le vélo colle à la route et peut prendre des angles impossibles à réaliser avec un vélo de route classique. Le freinage à disque est quant à lui obligatoire de par la vitesse acquise. Ce fut une agréable découverte qui m'a donné envie de plus !

En haut, Brice tient un des premiers modèles produits dans l'atelier. Aujourd'hui, tous les cadres sont soudés TIG avec inertage argon. En bas à droite, le four dans lequel les peintures sont « cuites ». En bas à gauche, le vélo 'Grande Motte' conçu spécifiquement pour la cité balnéaire.

