



CAMINADE SIMPLETRAC

LA TRADITION FRANÇAISE REVISITÉE

TEXTE : YANNICK OVEN
PHOTOS : YANNICK OVEN ET FRANCIS MASS

LA JEUNE MARQUE FRANÇAISE EST APPARUE L'AN PASSÉ AVEC DES PRODUITS FAISANT PLUTÔT PREUVE D'ORIGINALITÉ. CHÂSSIS ACIER FABRIQUÉS EN FRANCE, FORMES PARTICULIÈRES, FINITION TRÈS TRAVAILLÉE, UN PARI OSÉ QUI A LE MÉRITE DE SE DÉMARQUER FACE AUX DESIGNS PLUS CONVENTIONNELS.

La philosophie de la marque est de concevoir des vélos «plaisir». Des machines ludiques, un tout-suspendu proposé en deux débattements et tailles de roues et ce SimpleTrack au programme ouvert allant du XC Marathon au All Mountain en fonction du choix de fourche. Le montage le plus cohérent reste d'opter pour du 120 mm de débattement mais il est possible de s'orienter vers du 130 et 140 mm pour une utilisation plus spécifique. A l'inverse, monter une 100 mm est envisageable mais cela bridera le potentiel du vélo. Pour les besoins de ce test, nous avons donc opté pour un choix raisonné, 120 mm pour une utilisation Trail et XC Marathon.

CADRE ET TUBES

Made in France

Caminade mixe les séries et les origines pour parfaire son châssis, de façon à trouver les meilleurs compromis possibles entre rigidité, confort, solidité et poids contenu. Pour ce dernier critère, on ne peut pas parler de légèreté dès lors que l'on cause acier - Caminade annonce d'ailleurs 2,3 kg pour un cadre nu, ce qui permet toutefois d'obtenir un vélo complet suffisamment léger. A noter que les cadres sont garantis à vie, gage de fiabilité. La série de tubes provient en partie de chez Reynolds pour la douille de direction 44, le diagonal en 853 triple butted et un 631 double butted pour le tube de selle. Bases, haubans et tube horizontal double butted sont en Columbus 29ER. Des choix dictés par les contraintes dynamiques du cadre dans son ensemble, mais aussi par sa construction avec des cintrages à réaliser. L'axe arrière est en 142x12 mm, la boîte de pédalier reste en BSC fileté classique pour montage en cuvettes externes simplifiant l'entretien, tout comme tous les passages de gaines extérieurs. Fixation de dérailleur avant Direct Mount et plots de montage prévus pour montage d'une tige de selle télescopique. La fabrication soudo-brasée est confiée à Cyfac, cadreur de renommée internationale capable de travailler tous les matériaux. Le cintrage est réalisé chez un sous-traitant français, on a donc une conception et construction 100% française avec des matériaux européens. Fabrication artisanale mais pas sur-mesure, les géométries étant figées et développées par Brice Epailly. A noter que le pilote maison Laurent Brossard a fini dixième de la dernière Transvésubienne avec ce châssis.

COMPORTEMENT

Agréable

C'est le terme «agréable» qui pourrait résumer en un seul mot ce vélo. Une position confortable et efficace, un vélo joueur que l'on place très facilement. Un comportement sain en descente, rassurant et permettant de bien se libérer et se laisser dégringoler en lâchant les freins. En terrain bien défoncé, on n'atteint évidemment pas la stabilité et l'efficacité d'un tout-suspendu mais l'acier combiné à une «grande» roue permet de garder un arrière



On ne peut qu'admirer le travail de soudo-brasage et la forme particulière des coquilles recevant l'axe X12. L'ergot n'est malheureusement pas un décapsuleur ! On regrette que la fixation du frein ne sois pas directement de type PostMount.



qui ne se balade pas trop, et l'avant rattrape bien. C'est dans les sinueux que l'on se régale le plus, notamment monté avec une potence courte (70 mm dans notre cas), avec de la vivacité, maniabilité, précision et peu d'appréhension lorsqu'il s'agit d'aborder des difficultés techniques. L'angle de direction de 69° étant un très bon compromis tout comme la hauteur de pédalier relativement basse (305 mm) aidant également. Un vrai vélo Trail ! En montée, rendement plus que correct, on ressent la petite élasticité de l'acier qui renvoie juste comme il faut. Le triangle arrière compact apporte une bonne rigidité. Pas l'arme absolue en terme de rendement pur, mais de bonnes capacités permettant de s'acquitter au train des montées longues et plus particulièrement. Très bon équilibre, l'avant ne cabre pas dans les descentes. Pour des pourcentages, on peut rester assis pour conserver la motricité de l'avant si besoin est. Nous l'avons également utilisé avec une potence plus longue (105 mm), sur des sorties courtes et techniques puis une typée XC Marathon de 3h30 à allure soutenue. Sans surprises, vélo moins ludique néanmoins suffisamment maniable. Bonne adaptation, on trouve une position efficace de pédalage en conservant du confort.

EQUIPEMENT

A la carte

Caminade propose des cadres nus ou des montages complets ou semi-complets personnalisés, à partir de packs de transmission 2x10v ou 1x11v couplés à des packs Hope (roues, tige de selle, potence, jeu de direction, b



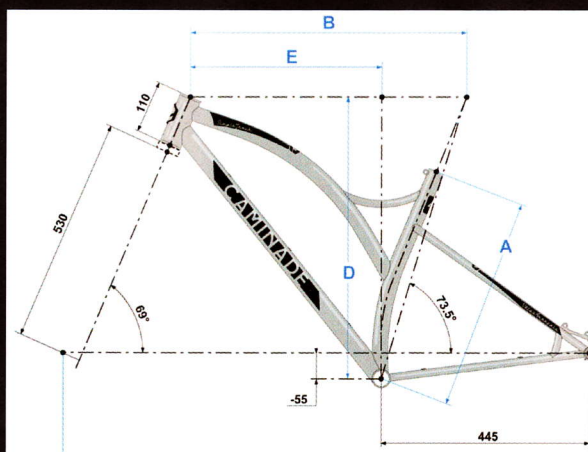
On peut distinguer clairement les zones où les tubes de selle et horizontal ont été cintrés, ceux-ci s'ovalisant tout le long de leur courbure. Joli renfort en harmonie avec le design du cadre, soudures poncées, serrage de selle soudé, Caminade a travaillé dans les règles de l'art.



La fixation DirectMount discrète et jolie, non sans rappeler certains supports de porte-bagages utilisés par les cadres réalisant des randonneuses.

FICHE TECHNIQUE CAMINADE SIMPLETRACK

CADRE	Acier Reynolds/Columbus
FOURCHE	SR Suntour Axon Werx 120 mm
DERAILLEUR AVANT	Sram X7 Direct Mount
DERAILLEUR ARRIERE	Shimano Deore XT Shadow +
MANETTES	Shimano Deore XT
PEDALIER	Rotor 3D 36/24, boîtier Hope
CASSETTE	Shimano Deore XT 11/36
CHAÎNE	SRAM PC1071
FREINS	Hope Tech 3 E4 durites aviation, disques de 183 mm
ROUES	Top Wheels - Hope Pro 2 Evo/Velocity Blunt SL
PNEUS	AV/AR Maxxis Ardent Lust 29 x 2.25/Crossmark Lust 29 x 2.10
SELLE	Prologo Kappa
TIGE DE SELLE	Hope Eternity 31.6 x 400 mm
CINTRE	Spank Subrosa 747 x 5 mm
POTENCE	Hope 70 mm/0°
PRIX	1199 € le cadre nu, 3524 € complet
POIDS	12,18 kg sans pédales en taille M/L
RENSEIGNEMENTS	www.caminade.eu



taille	A	B	C	D	E
S/M	450	590	1118	649	398
M/L	450	610	1138	649	418

de pédalier). Le choix de la fourche se fait chez SR Suntour, avec plusieurs possibilités du côté des Axon ou Epicon. Notre montage plutôt costaud comporte quelques différences par rapport à ces packs, il y'a moyen de faire plus léger sans sacrifier la fiabilité, on ne s'attardera donc pas là-dessus, le descriptif et le poids n'étant précisés qu'à titre d'information.

Un vélo bien plaisant pour ceux qui souhaitent se monter un Trail semi-rigide et rouler sur un vélo atypique. C'est vraiment sur cette configuration (fourche 120 mm, potence courte) que l'on appréciera le mieux SimpleTrack. Les amateurs de XC Marathon/Raid y trouveront également leur compte à condition de ne pas se focaliser sur le gain de poids à l'extrême et le rendement pur. Le prix est conséquent, dépendant d'une fabrication artisanale en petite série, mais pas plus élevé que bon nombre de carbonés haut de gamme sans âme particulière. Nous ne sommes pas dans la même catégorie de produits évidement et vous avez de plus ici le choix entre plusieurs coloris de série ou optionnels avec possibilité d'ajouter des inscriptions spécifiques telles que votre nom par exemple. A noter qu'un taille XL arrivera bientôt pour ceux qui tournent autour des 1m90.

Douille de direction 44, permettant de monter des fourches coniques ou à pivot constant 1"1/8.

