

Test

Cross-country

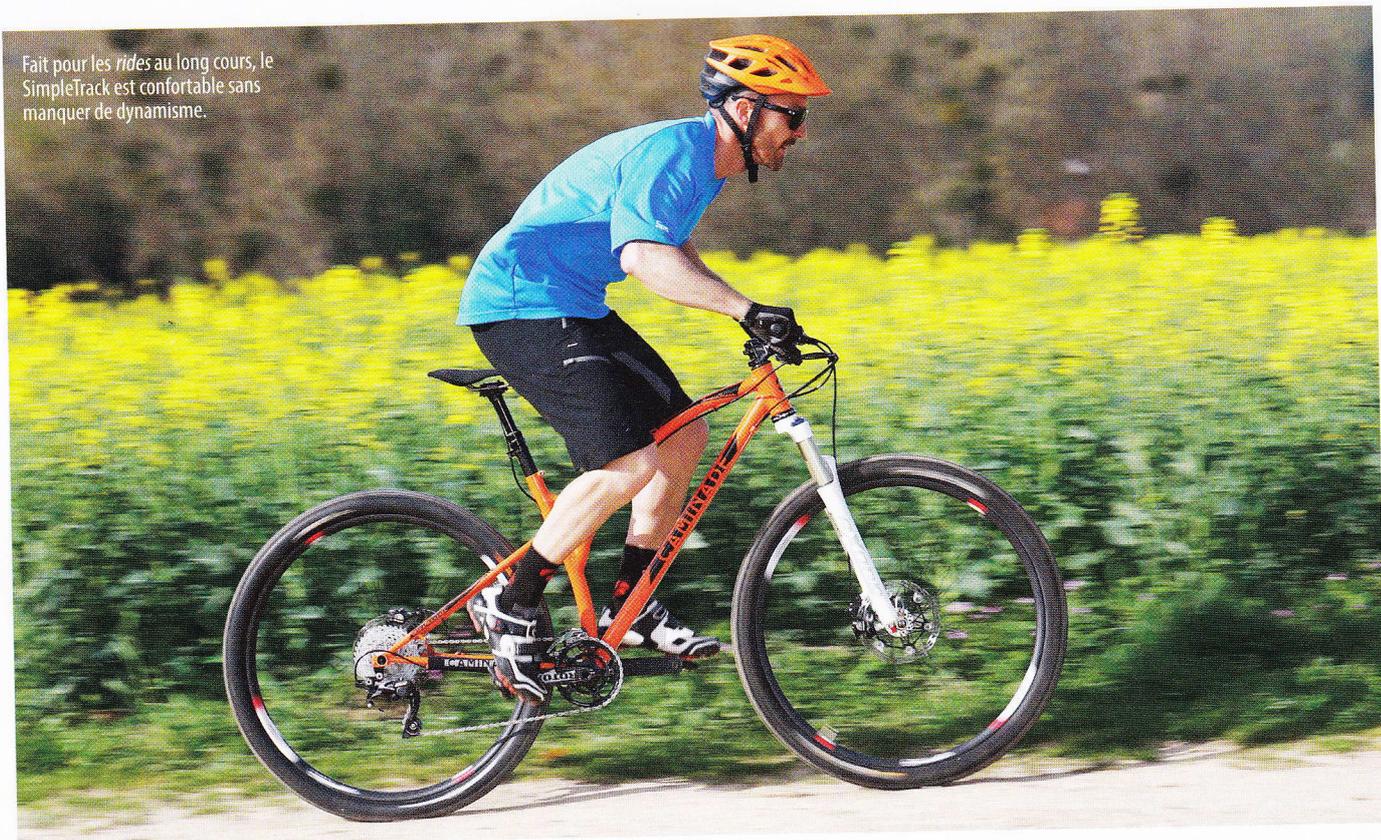
Caminade SimpleTrack

11,8 kg - 3 500 euros

(Mesure Bike sans pédales en taille M/L)

Par Pascal Louis - Photos Boris Rejou

Fait pour les *rides* au long cours, le SimpleTrack est confortable sans manquer de dynamisme.



Haute couture

Caminade est au vélo ce que Patek Philippe pourrait être à l'horlogerie, une marque à connotation luxueuse, qui mêle esthétique soignée et finitions haut de gamme. Si le dessin du cadre, si particulier avec un triangle avant torturé, peut prêter à débat, la qualité de l'ensemble est, quant à elle, imparable, indiscutable.

Il suffit de se pencher sur les soudures de cet acier haut de gamme pour se rendre compte que l'on touche à l'orfèvrerie ! Côté exécution, que dire du travail effectué pour obtenir ce cintrage des tubes de selle et horizontal (qui ne l'est plus vraiment, du coup!) ? Cette opération, tout comme le soudage complet du cadre, est d'ailleurs effectuée par un seul artisan, toujours le même, afin d'obtenir une qualité irréprochable. Le design final peut laisser dubitatif ou, au contraire, faire craquer au premier coup d'œil, mais un Caminade résulte d'une élaboration qu'il convient de saluer comme il se doit. Choix esthétique délibéré et assumé par la marque, cette forme est aussi et avant tout due aux contraintes de la création d'une bonne cinématique sur le modèle tout-suspendu.

Notre version rigide d'essai reprend cette armature pour conserver une identité visuelle qui, aujourd'hui, identifie la marque. À la proue, une douille de direction de 44 permet le montage de tout type de fourche, une solution qui a son importance tant le cadre est versatile et propose un champ d'utilisations hyper large – nous y reviendrons. Derrière, ce fameux tube horizontal cintré, surmonté d'un renfort, donne à ce squelette acier sa rigidité mais aussi son confort. Ici, les tubes d'acier sont fins, une vision bien différente de ce que l'on a l'habitude de voir avec les gros tubes carbone ou alu. Si

le triangle arrière semble bien classique en regard des circonvolutions de l'avant, il offre au vélo son comportement joueur et rassurant. Côté spécifications, à l'avant, une Suntour de 120 mm de débattement inscrit ce SimpleTrack dans une pratique trail. La transmission est sans fioriture, SLX pour l'avant et l'arrière. On passe en revanche un cran au-dessus niveau freinage avec les excellents Hope Tech3 X2. *Idem* pour les roues, en carbone, fournies par Kappius. Le cintre de 720 mm de large offre une prise en main confortable.

Sur le terrain

La position relevée et le cintre large annoncent immédiatement un vélo confortable qui pourra enquiller les kilomètres en préservant le pilote. Cette position, couplée à la souplesse

Les soudures de cet acier haut de gamme touchent à l'orfèvrerie !

- Confortable
- Polyvalent
- Ludique

Souple dans les relances



Ce triangle avant si spécifique identifie le SimpleTrack au premier coup d'œil.

Cadre SimpleTrack acier **Fourche SR-Suntour** Epixon 29" 120 mm **Freins à disque** Hope Tech3 X2 183 mm **Potence/guidon** Hope Enduro/Spank Subrosa 720 mm **Dérailleur AV/AR** Shimano SLX/Sram X7 **Pédalier** Rotor double 24-36 **Cassette** Shimano XT 11-36 **Commandes** Shimano XT **Jantes** Kappius carbone 29" **Moyeux AV/AR** Acros 74 **Tige de selle/selle** R5 Reverb/Caminade Essax Adrenaline **Pneus AV/AR** Mountain King 2,2/Maxxis Crossmark 2,1

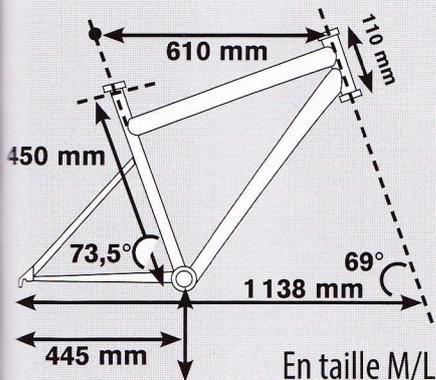
Distributeur www.caminade.eu



Afin de garantir de bonnes sensations de pilotage, la marque ne propose pas de potence au-delà de 70 mm.



Les tubes horizontal et de selle cintrés donnent au Caminade une identité visuelle facilement identifiable. On aime ou on n'aime pas. Le coloris et le stickage sont au choix.



Vue sur l'insertion du support d'étrier sur un hauban fin qui filtre parfaitement les vibrations.



Point de vue plongeant sur la finesse des tubes et du boîtier de pédalier, une esthétique "à l'ancienne" qui n'est pas sans charme... ni sans atouts techniques !

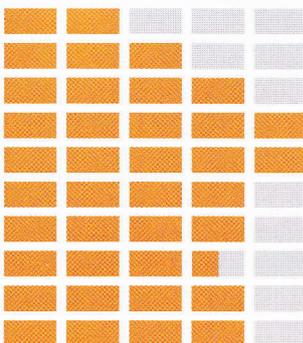


La selle est une fabrication spécifique à Caminade. Le revêtement est adhérent ; et l'assise, confortable.



C'est dans cette zone que se fait la rigidité du triangle avant. On remarque aussi et surtout le cintrage des tubes et des soudures, à l'abri de tout reproche !

- POIDS
- PRIX
- STABILITÉ
- MANIABILITÉ
- CONFORT
- PRÉSENTATION
- FREINAGE
- RENDEMENT
- MOTRICITÉ
- SUSPENSIONS



■ Bof ■ Moyen ■ Bien
 ■ Très bien ■ Parfait

horizontale du cadre acier, donne vraiment l'impression de rouler dans un fauteuil. Les grandes roues, dans les situations de roulage sur des chemins larges, apportent aussi confort et gain d'énergie. Alors que les chemins deviennent plus piégeurs, jonchés de grosses racines sur un sol très sec et fuyant, arrive le second effet Caminade, son côté joueur ! Il suffit d'une légère compression pour donner de l'impulsion au SimpleTrack et de le placer exactement où vous l'aurez décidé ! Ici, la souplesse de l'acier fait merveille, à tel point que l'on jetterait presque un coup d'œil sous la selle pour être sûr de ne pas être sur un modèle tout-suspendu ! L'adhérence est très bonne, il suffit de pencher le vélo d'un côté, poids du corps de l'autre, pour



L'œil du lecteur

Florian Remoy
35 ans. Roule en XC

« C'était ma première expérience en 29". C'est un peu déroutant au début, la roue avant semblait immense et le vélo, dur à manier. Après plusieurs kilomètres, on s'habitue et, pour pratiquer en Île-de-France, je pense que cela peut être une très bonne option. Les franchissements sont vraiment simplifiés, le roulage est aussi beaucoup plus efficace, c'est très agréable. Esthétiquement, je ne suis pas fan de ces tubes très fins et de toutes ces formes arrondies sur l'avant. Je roule sur un tout-suspendu moyenne gamme et le poids de ce Caminade en hardtail est vraiment top, la fatigue se fait beaucoup moins ressentir. Il faut noter que même sans suspension à l'arrière, ce vélo est vraiment confortable, sûrement grâce à la construction en acier qui filtre bien les vibrations. J'ai vraiment été surpris de la stabilité du vélo, il y a des endroits où, avec mon vélo, je serais sûrement passé à pied ! Là, j'ai suivi sans problème. Je ne peux pas trop dire à quoi c'est dû : taille des roues, cadre ? Mais encore une fois, pour un hardtail, c'est étonnant ! Dernier point sur l'esthétique, j'aime bien la couleur, c'est orange mais ça reste assez sobre. »



Le SimpleTrack est à conseiller, plaisir de pilotage garanti !

enchâîner à toute vitesse une succession de petits virages. Jouissif ! Encore une fois, les propriétés de l'acier permettent de rester au contact du sol, avec un triangle arrière qui donne une motricité et une adhérence permanentes. Devant, la Suntour, avec ses petits 120 mm, peu gonflée pour ne pas déséquilibrer le vélo, fait le job et permet une bonne lecture de la piste. Avec une potence courte et un angle de fourche ouvert à 69°, l'avant est très directif et enlève souvent l'impression d'être sur un 29". Dans les plus longues courbes, il suffit de placer le vélo et le pilote pour virer comme sur un rail. Dans les portions ascendantes, on touche au petit point faible du Caminade. Avec un poids de 11,8 kg, associé à des roues de 29" qui restent toujours difficiles à mettre en branle, les démarrages ne sont pas fulgurants. Mais une fois lancé, au train ou debout sur les pédales, sa motricité est parfaite. Lors de relances ou de fortes accélérations, une petite déformation du boîtier de pédalier laisse quelques watts sur le chemin. Qu'à cela ne tienne, ce

n'est pas la vocation de ce traileur ! Là où le SimpleTrack devient de nouveau surprenant, c'est lorsque la vitesse augmente sur un sol défoncé. Les grandes roues stabilisent l'engin, la fourche, permet de garder le contrôle, la flexibilité du cadre évite de chahuter le vélo outre mesure.

Plus qu'une surprise, ce Caminade aura été une révélation sur les qualités de l'acier. La souplesse verticale et la rigidité latérale de ce matériau se prêtent tellement bien à notre pratique, dans une optique plutôt ludique et de trail (même si ce cadre acier ne serait pas ridicule sur bon nombre de compétitions), que l'on se demande pourquoi il n'est pas plus utilisé. Stable, rassurant, joueur, ce vélo a toutes les qualités pour convenir à un large panel de pratiquants. Avec une fourche de 140 mm, il se jouera même des zones techniques des circuits d'enduro. La finition et la garantie à vie, même en cas de revente, terminent de faire de ce Caminade un modèle à conseiller à tous ceux qui souhaitent s'amuser au guidon !

Le mot du pro

Sylvain Renouf
Le concepteur

« Notre SimpleTrack est le vélo polyvalent par excellence. Dans cette version 120 mm, il s'oriente vers une pratique trail. En passant en 140 mm, il devient un très bon endurigide. Ce que l'on souhaite développer avant tout autour de nos vélos, c'est la notion de plaisir, en rando ou en compétition (Laurent Brossard a terminé 10^e de la Transvésubienne 2013 au guidon d'un SimpleTrack, NDLR). Le montage à la carte permet d'adapter tout type de composants. La qualité de nos produits est aussi à mettre en avant. Nous le prouvons en garantissant nos cadres à vie, même en cas de revente. Côté cosmétique, une peinture personnalisée est possible, agrémentée ou non d'une inscription personnelle. »

