



CAMINADE ROUTE 66

La tradition française revisitée

La nouvelle marque française apparue l'an passé ne propose qu'un seul et unique châssis au sein de sa micro-gamme de bicyclettes. Design particulier, fabrication française, finition travaillée, un pari osé ayant le mérite de se démarquer face aux vélos plus conventionnels.



Caminade n'a aucun lien avec l'ancienne marque portant le même nom, qui fût célèbre au milieu du siècle dernier pour ses fameux Caminargent que les collectionneurs du monde entier s'arrachent aujourd'hui. Caminade « 2014 », c'est l'histoire de plusieurs passionnés de vélo, plus particulièrement de VTT, et disposant de solides compétences pour concevoir des machines abouties et sacrément atypiques.

CADRE ET TUBES Artisanat industriel

Columbus Spirit, une série de tubes enrichie au Niobium, ce qui permet d'obtenir d'excellentes caractéristiques mécaniques telles qu'une très grande résistance (on parle de 1 250 MPa) et une bonne rigidité. On arrive alors à concevoir des tubes multi-buttés très fins en leur centre et par conséquent légers. La fabrication soudobrasée et l'émaillage sont confiés à Cyfac, cadreur de renommée internationale n'ayant plus à faire ses preuves dans le domaine de la construction de châssis quel que soit le matériau. Le cintrage est réalisé chez un sous-traitant français, on a donc une conception et fabrication 100 % française avec des tubes italiens de grande renommée. La géométrie est figée, pas de sur-

mesure. Elle est surtout spectaculaire avec des bases coupées à 398mm et un slooping prononcé. Le tube de selle incurvé permet d'allonger le vélo à mesure que l'on sort la tige de selle. Caminade ne propose ainsi que 3 tailles de cadres, chacun pouvant trouver sa position grâce à des réglages simples.

COMPORTEMENT Un autre monde

Premières sensations, quelle rigidité ! Le cadre ne se déforme pas, il faut pousser pour faire décoller la bête en emmenant le braquet adapté sous peine de rester planté. En danseuse, le décollage est plus rapide mais il faut y aller. Le Route 66 repositionne tout ce qui a été dit et vu sur les cadres acier, accusés bien souvent d'être dépassés et peu dynamiques... Le Caminade s'adresse aux costauds qui sauront exploiter cet arrière très compact et rigide. Ça se confirme sur les bouts droits, il faut être solide pour maintenir un rythme soutenu, ou on se montre raisonnable en choisissant le bon braquet pour aller au bout. Le guidage est simple, voire ludique. Ça se place au millimètre et donne envie d'en jouer pour se placer. La douille courte permet de garder une position quasi-course bien efficace. Rigidité mais confort, nous rappelant ainsi les valeurs de l'acier, ici

aidés par des pneus tubuleux. Ludique aussi dans les descentes sinueuses, maniable à souhait, un véritable jouet pour prendre son pied dans les descentes de cols par exemple.

ÉQUIPEMENT À la carte

Achat en kit cadre/fourche/jeu de direction ou montages complets à partir de plusieurs kits s'accordant à l'image de Caminade. Les choix, dont cet exemple ici, se font ainsi sur des groupes Campagnolo, des roues artisanales TopWheels, des postes de pilotage Deda. Vente par correspondance, livraison dans votre magasin préféré, le choix vous appartient !

En résumé...

Caminade vous offre la possibilité de rouler sur une machine différente, bien éloignée des standards actuels. Avant, il fallait un acier pour rouler tranquille et installé bien confortablement. Aujourd'hui, on peut opter pour ce matériau si on est puissant et que l'on aime emmener du braquet. Caminade l'a fait avec son Route 66 au look original et au comportement résolument très sportif.

Le Caminade s'adresse aux costauds qui sauront exploiter cet arrière très compact et rigide.



> Originalité, fabrication, caractère, choix du coloris



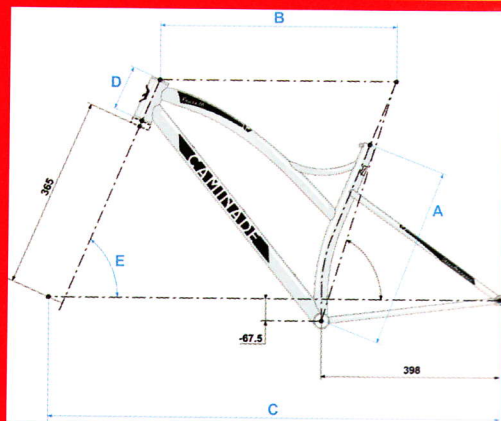
> Une seule fixation porte-bidon

FICHE TECHNIQUE CAMINADE ROUTE 66

CADRE	Acier Columbus Spirit
FOURCHE	Carbone
FREINS	Campagnolo Chorus
POIGNÉES	Campagnolo Chorus
PEDALIER	Campagnolo Chorus 50/34
CASSETTE	Campagnolo Chorus 11/23
DÉRAILLEURS	Campagnolo Chorus
CHAÎNE	Campagnolo Chorus
ROUES	Top Wheels
PNEUS	Hutchinson Fusion Tubeless 700x23
SELLE	Selle Italia SLR Titanium
TIGE DE SELLE	Carbon
CINTRE	Deda Zero
POTENCE	Deda Zero
PRIX	1799€ kit cadre/fourche/jeu de direction - 4214€ complet
POIDS	7,80kg sans pédales en taille M/L
INFOS	www.caminade.eu

GÉOMÉTRIE

Taille	A (mm)	B (mm)	E (°)	C (mm)	D (mm)	Bases (mm)
S/M	450	530	71,5	966	130	398
M/L	480	550	72,5	978	150	398
L/XL	510	565	72,5	989	170	398



Le câble de frein arrière passe en interne tandis que ceux du dérailleur restent externes. On admire les soudures polies impeccables et les différents arrêts de gaines. Serrage de selle et direction intégrés, cette dernière en diamètre constant 1"1/8. La finition est de haut niveau.

Joli travail également sur les supports de porte-bidon.

Boîte de pédalier classique, filetage BSC, ornées de soudures magnifiquement polies.

